



Voortgangsrapportage Carbon Footprint eerste helft 2017 Takke Groep



Verantwoording

Titel	:	Voortgangsrapportage Carbon Footprint
Periode	:	1-1-2017 tot en met 30-6-2017
Revisie	:	1.0
Datum	:	7 juli 2017
Auteur(s)	:	Mevr. M. (Marijke) Losekoot (IMR Advies)
Gecontroleerd en goedgekeurd door	:	Dhr. A. Takke
Datum controle en goedkeuring	:	7 juli 2017
Contact	:	Keulschevaart 7 3621 MX Breukelen

T (+31) 0346 26 19 00
F (+31) 0346 26 12 74
E info@takke.eu

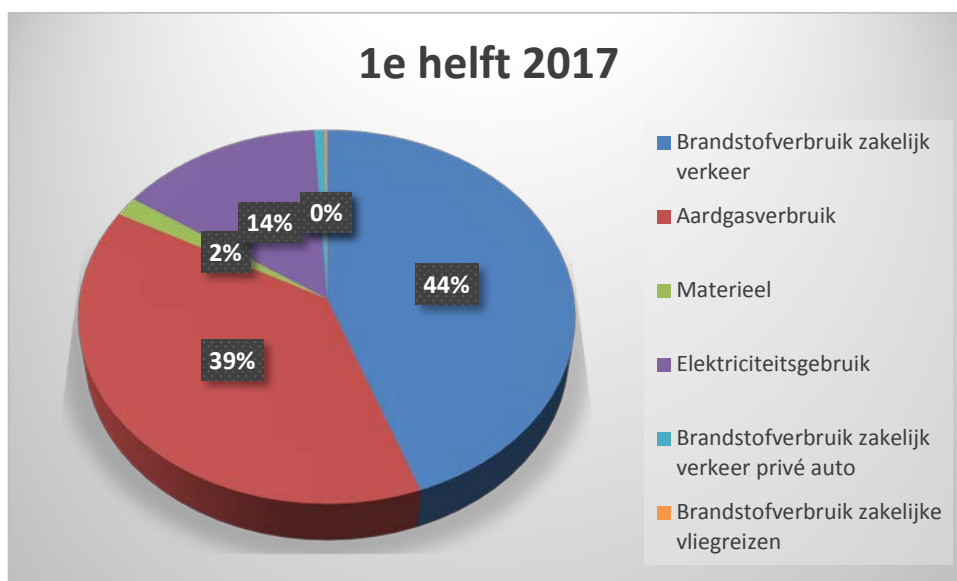
Inleiding

Binnen het beleid van Takke Groep is groen of duurzaam werken prominent aanwezig. Om dit beleid goed tot uitvoering te kunnen brengen is het noodzakelijk om inzicht te krijgen in de energiestromen van de organisatie om hier vervolgens verbetermaatregelen of doelstellingen voor te bepalen. Deze voortgangsrapportage CO₂ footprint beschrijft het energieverbruik en de CO₂-uitstoot voor de eerste helft van 2017. Dit betreft alleen een voortgangsrapportage, een uitgebreide analyse en de beoordeling van de voortgang ten opzichte van de doelstellingen vindt een keer per jaar plaats aan het begin van het nieuwe jaar.

Deze rapportage is gemaakt over het eerste half jaar van 2017. Het basisjaar is 2014. De gegevens over de eerste helft van 2017 zullen zowel met de eerste helft van 2016 als met het basisjaar 2014 worden vergeleken en de voortgang zal worden besproken.

CO₂-emissie eerste helft 2017

Binnen scope 1 en 2 is er in de eerste helft van 2017 in totaal 87,6 ton CO₂ uitgestoten. Scope 1 omvat in het eerste half jaar 74,1 ton CO₂ uitstoot, Scope 2 heeft een omvang van 13,5 ton CO₂ uitstoot. In onderstaande figuur is het aandeel van iedere CO₂ bron binnen Takke Groep weergegeven.



Figuur 1: aandeel per CO₂ bron in de totale uitstoot.

Trendanalyse

In de eerste helft van 2017 is de CO₂ uitstoot in totaal met 17,1% afgenomen ten opzichte van de eerste helft van het basisjaar 2014.

Ten opzichte van de eerste helft van 2016 is de CO₂ uitstoot in 2017 met 37,6% afgenomen.

	CO ₂ (ton)						1e helft 2017	Δ-% 2017 2016	Δ-% 2017 2014
	1e helft 2014	1e helft 2015	2015%	1e helft 2016	Δ-% 2016 2015	Δ-% 2016 2014			
Brandstofverbruik zakelijk verkeer	44,9	24,6	-45,2%	35,17	43,0%	-21,7%	38,9	10,6%	-13,3%
Aardgasverbruik	28,1	35,7	27,0%	36,85	3,3%	31,2%	33,7	-8,5%	20,0%
Materieel	2,1	31,8	1451,2%	35,11	10,4%	1612,7%	1,5	-95,8%	-28,8%
Subtotaal (scope 1)	75,0	92,1	22,7%	107,13	16,3%	42,8%	74,1	-30,9%	-1,3%
Elektriciteitsgebruik	28,8	32,2	11,8%	32,35	0,6%	12,4%	12,7	-60,8%	-55,9%
Brandstofverbruik zakelijk verkeer privé auto	1,2	0,3	-76,9%	0,75	177,8%	-35,9%	0,7	-13,3%	-44,4%
Brandstofverbruik zakelijke vliegvluchten	0,6	0,4	-26,7%			-100,0%	0,2	0,0%	-75,0%
Subtotaal (scope 2)	30,5	32,9	7,7%	33,10	0,7%	8,4%	13,5	-59,3%	-55,9%
Totaal	105,6	125,0	18,4%	140,23	12,2%	32,8%	87,6	-37,6%	-17,1%

Evaluatie

Scope 1

De geproduceerde emissie van CO₂ door de activiteiten in scope 1 is in het eerste halve jaar van 2017 met 30,9% afgenomen ten opzichte van de eerste helft van 2016.

Brandstofverbruik zakelijk verkeer

Het brandstofverbruik zakelijk verkeer is met 10,6% toegenomen ten opzichte van de eerste helft van 2016. In 2017 is de aardgasauto vervangen door een dieselauto, wat een gedeelte van de toename verklaart. Het verbruik wordt gemonitord en zal bij de evaluatie over geheel 2017 worden beoordeeld of aanvullende maatregelen nodig zijn.

Materieel

De afname in emissie van Scope 1 is bijna geheel te herleiden naar de afname in CO₂ uitstoot voor Materieel. In 2016 was het project 'Ewijk' in uitvoering waarvoor inzet van materieel van toepassing was. Het project is afgerond en in 2017 zijn er in de eerste helft geen projecten geweest waarbij structureel materieel is ingezet.

Gasverbruik

In de eerste helft van 2017 is 17.893 m³ aardgas voor de verwarming verbruikt. Dit is 8,5% minder dan in de eerste helft van 2016. Het aantal graaddagen in de eerste helft van 2017 was 1591 ten opzichte van 1632 in de eerste helft van 2016. Het gemiddelde verbruik per gewogen graaddag is in de eerste helft van 2017 11,2 m³ gas en voor 2016 12 m³. Dit verbruik is nagenoeg gelijk gebleven, is licht afgenomen.

Scope 2

De geproduceerde emissie van CO₂ door de activiteiten in scope 2 is in het eerste halve jaar van 2017 met 59,3% afgenomen ten opzichte van het eerste halve jaar van 2016.

Elektriciteitsgebruik

Het elektriciteitsverbruik is aanzienlijk gedaald met 60,8%. De toepassing van LED verlichting in de hallen en de afronding van een aantal grote projecten is hier debet aan.



Brandstofverbruik zakelijk verkeer privé auto

In de eerste helft van 2017 is een afname van 13,3% zichtbaar ten opzichte van de eerste helft van 2016. De oorzaak is onduidelijk, maar positief.

Brandstofverbruik zakelijke vliegreizen

Er is geen toe- of afname waarneembaar in de uitstoot door vliegreizen. De CO2 uitstoot is verwaarloosbaar.

Maatregelen

De focus voor de tweede helft van 2017 en geheel 2017 ligt op het verder reduceren van de uitstoot CO2. Voor doelstellingen en maatregelen wordt daarbij verwezen naar het Energiemanagement actieplan.

Voortgang doelstellingen

De doelstellingen en acties worden periodiek met de directie doorgenomen. Het energiemanagementplan wordt hierop aangepast. Zie het energiemanagement actieplan voor de voortgang.

De voortgang van de hoofddoelstelling van reductie van 5% per ton/FTE is besproken. Ten opzichte van 2016 zal als de huidige lijn zich voortzet een afname van 28% worden bereikt. Ten opzichte van het basisjaar 2014 een toename van 6%. Over de jaren 2014-2017 wordt een gemiddelde toename van 5% behaald. In de Carbon Footprintrapportage over 2017 zal een definitieve trendanalyse over de jaren 2014-2017 plaatsvinden om de hoofddoelstelling te beoordelen en een doelstelling voor 2018-2021 te bepalen. Kijkend naar de Maatregellijst en het ambitieniveau van de genomen maatregelen (niveau A, standaard) en de waargenomen trend 2014-2017, valt een reductiedoelstelling van 5% vooralsnog als voldoende ambitieus te noemen (ref. blz. 63-64 van het Handboek CO2 prestatieladder 3.0). Echter vanwege de trend zal tevens worden bezien of er niet een doelstelling kan worden bepaald niet op tonCO2/FTE maar per ton ingekocht staal/composiet om zodanig te komen tot een meer realistische doelstelling. Zie hiervoor tevens de rapportage directiebeoordeling over 2016.